



V3. Vanha kansakoulunkatu ja Juhola korjataan (kustannukset ja laajuustiedot ovat hyvin karkeita ja ne voivat poiketa merkittävästi esitetystä, jos tehdään tarkempi tarkastelu)

Vaihtoehdossa Kansakoulunkadun vanha koulurakennus peruskorjataan ja aiemmin JYK-kokonaissuunnitelmaan kuulumaton Juhola liitettäisiin osaksi kokonaisuutta. Juholan peruskorjauskustannukset olisivat karkeasti arvioituna noin 5,0–8,4 M€. Juhola on suurempi kuin alkuperäisessä vaihtoehdossa esitetty Noppa ja jos se korjattaisiin koulukäyttöön, ei ns. Noppaa ei tarvitsisi rakentaa. Kansakoulunkadun korjauskustannukset ovat noin 15,6 M€ ja vaihtoehdon kokonaisinvestointikustannukset olisivat tällöin 20,6–24,0 M€.

Juholan peruskorjaamisen myötä oppilaspaikkoja tulisi enemmän (+ 160) kuin valmistellussa vaihtoehdossa. Lisäoppilaspaikkojen toteuttaminen JYK-hankkeessa vähentäisi mahdollisesti niiden toteuttamistarvetta tulevissa hankkeissa, esim. Ainolan koulussa.

Vaihtoehto nähdään mahdollisena toteuttaa, mutta se vaatisi jatkoselvityksiä sekä suunnittelua, lisäksi oppilaspaikkoja yli tarpeen ja olisi investointikustannuksiltaan nyt valmisteltua vaihtoehtoa kalliimpi. Lisäksi ratkaisu tulisi sisältämään kaksi ruokalaa, mikä nostaisi käyttötalouskustannuksia.

#### V4. Anttilan koulun tyhjän siiven hyödyntäminen

Anttilan vuosiluokkien 1–6 koulu sijaitsee pohjoisessa Järvenpäässä, missä oppilasmäärä vähenee seuraavat vuodet. Suurin oppilasmäärän kasvu sijoittuu eteläiseen Järvenpäähän, jossa JYK sijaitsee. Anttilan käytöstä poistetussa lisäsiivessä on ainoastaan noin yhdeksän perusluokkatilaa, joita voisi käyttää kunnostamisen jälkeen ainoastaan alakoulun luokkatiloina. Yläkouluopiskelu vaatii erikoisluokkatiloja. Alakouluopetus järjestetään lähikouluperiaatteella ja lasten kulkeminen eteläisestä Järvenpäästä edellyttäisi kaupungilta kuljetusjärjestelyitä. Täten ko. tilaa ei voida käyttää eteläisen alueen oppilaspaikkatarpeen ratkaisussa.